

(( بهبود عملکرد سیستم سینک دیزل های مرکز توحید ))

با توجه به پارالل سازی دیزل چهارم در مرکز توحید با سایر دیزل های مرکز و به منظور بهبود عملکرد، افزایش سرعت سینک و کاهش جریان برگشتی در هنگام پارالل سازی دیزل ها و هم چنین مانیتورینگ دیزل ها و ترانسفورماتورهای مرکز اقدامات زیر بایستی صورت پذیرد:

- ۱- دو عدد ماژول CANBUS روی موتور های پرتابل MTU موجود تامین و نصب گردد.
- ۲- درگاه کنترل Load share MTU از طریق CANBUS برای هر یک از موتورهای MTU تامین و فعال گردد.
- ۳- تغییرات نرم افزاری و وایرینگ ارتباطی بردهای ۸۶۱۰ برای ارتباط با CANBUS و تنظیمات Load sharing جدید صورت پذیرد.
- ۴- سیستم ارتباطی MSC در تابلوی سنکرون موجود اصلاح گردد.
- ۵- ماژول مانیتورینگ کل دیزل ها و دو عدد ترانس شبکه در اطاق تابلوهای سینک با برد DSE8005 تامین و در تابلوهای موجود نصب و راه اندازی گردد.
- ۶- سیستم مانیتورینگ کل نیروگاه روی سیستم کامپیوتر در اطاق کنترل طبقه دوم پیاده سازی گردد. به منظور ایجاد سیستم مانیتورینگ ، کلیه تجهیزات و اقدامات سخت افزاری و نرم افزاری مورد نیاز ( کابل شیلدار و ... ) تامین و اجرا گردد.
- ۷- با توجه به وجود بارهای حساس در مرکز توحید کلیه اقدامات در حداقل زمان ممکن و بدون قطعی بار صورت پذیرد.